

BUREAU ENQUETES-ACCIDENTS (BEA)



Bureau Enquêtes-Accidents

Tél : +229 01 66 84 21 21

Email : gongopaul@yahoo.fr

Centre de Recherches et de Sauvetages - Cadjèhoun/Cotonou

COMPTE RENDU PRÉLIMINAIRE DE L'ACCIDENT DU N703HG SIKORSKY S-61N LE 10 JANVIER 2025 A SEDJE-DENOU

Organisme d'enquête : Bureau Enquêtes-Accidents (BEA)

Référence de l'enquête : BEA-ACC-001/25

Date de publication : 10 Février 2025

1. Résumé de l'accident

- **Date et heure :** 10 janvier 2025 à 14h40 UTC (15h40 heure locale).
- **Lieu :** Sèdjè-Dénou, Bénin (Coordonnées : 6°56'51.4"N 2°24'54.4"E).
- **Type d'aéronef :** Sikorsky S-61N, immatriculé N703HG.
- **Opérateur :** Commandement des Etats-Unis pour l'Afrique (AFRICOM) dont l'exploitation est assurée par CHI Aviation.
- **Nature du vol :** Transport de passagers, surveillance.
- **Description succincte :** Au moment de l'atterrissage, le train d'atterrissage gauche s'est enfoncé dans le sol humide et l'aéronef s'est renversé sur le côté gauche. L'impact des pales du rotor principal ainsi que du rotor anti-couple avec la surface a entraîné des dommages importants à l'aéronef.

2. Informations préliminaires

2.1. Conditions météorologiques

Temps légèrement brumeux et sec mais bonne visibilité. Pas de plafond de nuages (Témoignages de l'équipage).

2.2. Description de l'événement

L'aéronef a décollé du lieu de départ situé à Tourou aux environs de 07h56 locale. Un problème technique entraîne un atterrissage forcé de l'aéronef à 9h16 locale aux environs de Bonou. L'équipage a soupçonné un problème de commandes de vol hydraulique. Un autre Sikorsky S-61N (N761HG) a décollé de Tourou également avec des mécaniciens pour leur porter assistance. Ces derniers effectuent les réparations nécessaires et quelques tests ont été faits

sur la machine avant que l'aéronef ne décolle à nouveau. L'aéronef décolle à 15h26 locale à destination de Cotonou accompagné du second Sikorsky qui n'avait suffisamment de carburant pour retourner à Tourou. Cependant, près de Zè à Sèdjè-Dénou, d'autres problèmes techniques (commandes de vol hydrauliques selon l'équipage) surviennent à nouveau et entraînent l'accident du Sikorsky S-61N (N703HG) à 15h40 locale environs. L'impact a entraîné des dommages importants à l'aéronef mais tous les occupants s'en sortent indemnes.

2.3. Dommages à l'aéronef

Aéronef fortement endommagé.

2.4. Occupants

- **Total à bord** : 4 personnes (0 passagers, 4 membres d'équipage).
- **Décès** : 0.
- **Blessés graves** : 0.
- **Blessés légers** : 0.

2.5. Dommages au sol

Aucun dommage signalé.

3. Travaux d'enquête en cours

- L'enregistreur de vol CVR a été récupéré et sera envoyé au laboratoire du NTSB pour analyse.
- Une première rencontre a eu lieu avec l'équipage. Le reste des témoignages de l'équipage et autres indices sont en cours de collecte.
- Une inspection initiale de l'aéronef sur le site a été réalisée.
- Un échantillon de carburant a été prélevé pour analyse.
- L'épave a été enlevée le 29 janvier 2025 du site de l'accident et entreposée dans un lieu retenu par l'exploitant pour les besoins de l'enquête.

4. Prochaines étapes

- Prélèvement et analyse des composantes hydrauliques suspectées de défaillance.
- Analyse des données du CVR.
- Analyse des témoignages de l'équipage.
- Reconstitution de la trajectoire de vol.
- Coordination avec le constructeur de l'aéronef et l'état de conception pour une évaluation technique approfondie.

5. Clause de non-responsabilité

Ce rapport préliminaire, rédigé conformément au calendrier ADREP, est publié dans un but d'information et repose sur des données disponibles au moment de sa rédaction. Les analyses et conclusions définitives seront incluses dans le rapport final.

6. Annexes

1. Carte de localisation de l'accident.
2. Photographies du site de l'accident.





















